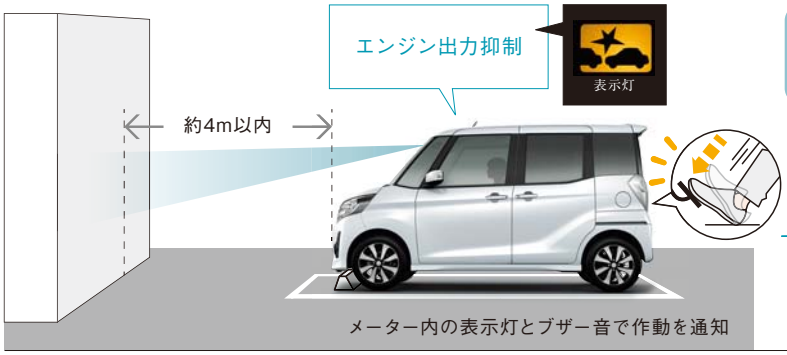
Safety 確かな安全性能で、大切な家族を守る。

●誤発進抑制機能 (e-Assist付車)

前方に障害物を検知している状態で、踏み間違いなどの操作ミスにより
アクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合は、警報とともにエンジン出力を抑制。
発進をゆるやかにし、衝突被害を軽減します。

詳しくはコチラ

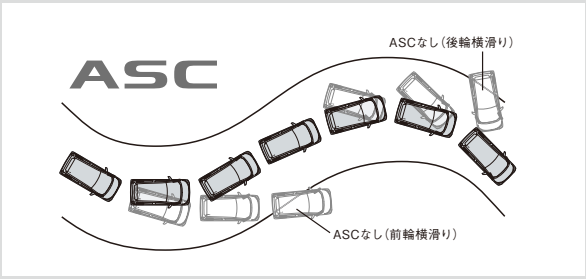


作動条件

- 停車～約10km/hでの走行時
- 前方(約4m以内)の車両や障害物を
  レーザーレーダーで検知している場合
- アクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合
- ドライバーがハンドルを大きく切るなどの
  回避行動をしていない場合

エンジン出力を約5秒間抑制し、
発進をゆるやかにします。
※ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。
エンジン出力抑制中もクリープ現象により前進します。

⚠ ●ガラスの壁面(ガラスドア/ショーウインドウ)や網目状のフェンスなどレーザーレーダーが反射しない場合は作動しません。●誤発進抑制機能は、車両の停止状態を保持する機能はありませんので、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んでください。●対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、衝突被害を軽減することを目的としています。検知性能、制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ワイパーブレードの劣化などによりフロントウインドシールドガラスの汚れを払拭できない時、著しく天候が悪い時は、作動しない場合があります。●ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。



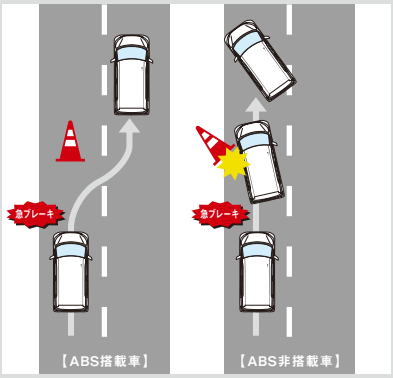
●アクティブスタビリティコントロール[ASC]

車両の横滑りを感知すると、4輪のブレーキ力とエンジン出力をコントロール。横滑りを抑えて車両を安定走行させる「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時にスリップを感知するとブレーキをかけてタイヤの空転を防止する「トラクションコントロール機能」を装備。安定した走行をサポートします。

●ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

●ABS(EBD:電子制御制動力配分装置付)

ABS EBD

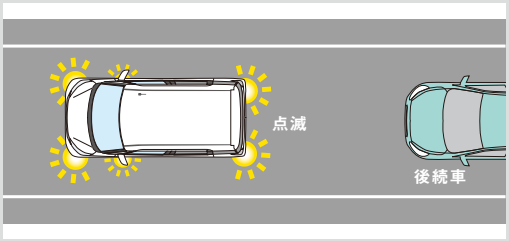


急ブレーキ時のタイヤロックを防ぎ、横滑りなどの不安定な車体姿勢を回避します。さらにブレーキアシストがブレーキ踏力を補助、EBDが乗員や積載量に応じて後輪ブレーキの制動力を調整。状況に応じた理想的なブレーキ力を確保します。

ABS=Anti-lock Brake System
EBD=Electronic Brake-force Distribution (電子制御制動力配分装置)

●ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

●エマージェンシーストップシグナルシステム



急ブレーキをかけた時やABSが作動した時、自動でハザードランプが高速点滅。追突されないよう後続車に注意を促します。

●ハイマウントストップランプ(LEDタイプ)

エコで輝度が高いLEDランプを採用。ブレーキを踏んでから点灯するまでの時間が短く、後続車へすばやく注意を促します。

●全席パワーウインドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式)

挟み込みを感知すると、窓が自動的に下降・停止するセーフティ機構付パワーウインドウを運転席のドアに採用。

●ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉め切り直前では働きません。指などをはさまないようご注意ください。

●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(後席)

後席にISO FIX対応チャイルドシートを装着できます。